

Apartes entrevista en *Blu Radio* a Roa, presidente de Ecopetrol, 25 de abril de 2023.

Tomado de blu radio:

<https://www.bluradio.com/economia/petroleo-y-gas-se-agotan-seguimos-buscando-pero-con-contratos-existentes-presidente-ecopetrol-rg10>

Blu Radio

¿Cómo es el plan suyo en Ecopetrol? El país sabe que estamos esperando la decisión al final sobre si hay exploración y explotación de petróleo, una decisión que debe ser anunciada ya el próximo mes de mayo. Cuál es su posición ahora como presidente de la petrolera colombiana, doctor Roa.

Ricardo Roa

Néstor, el principal reto que tenemos es justamente ese. Asegurar desde Ecopetrol, garantizar la seguridad energética y energética en Colombia con el desarrollo responsable, rentable y sostenible de los recursos con los que hoy contamos. Hay espacios para que con lo mismo hagamos más y de manera sostenible. Esa es una primera línea y obviamente el gran reto en el marco de esa continuidad de lo que hoy tenemos y de lo que podemos mejorar e incrementar, hacer el desarrollo de la transición energética que requiere no solo el país, sino el mundo entero. Nosotros conocemos ya de varias empresas que han entrado en la línea de la transición energética, están teniendo unos desarrollos y unos proyectos muy importantes y una mejor valoración en el mercado que las compañías que no hacen transición energética de esta naturaleza.

Blu Radio

Sí, pero ¿transición energética significa suspender contratos de exploración y explotación de petróleo, doctor Roa?

Ricardo Roa

Bueno, en estos momentos, Néstor, yo hacía ayer el reporte de que en el país hay unos 115 millones de hectáreas en el mapa de tierras que tiene la ANH. De eso 115 millones de hectáreas han sido asignadas para búsqueda de petróleo y gas, unas 20.2 millones de hectáreas y están siendo explotadas comercialmente y operativamente unos 2.4 millones de hectáreas. Ecopetrol tiene unos 85 contratos vigentes de exploración y sobre la base los mismos vamos a construir. Hasta ahora solo el 8% de esos contratos que nos asignan, hemos sido exitosos, de modo que hay un espacio importante, grande para seguir buscando sin necesidad de nuevos contratos.

Blu Radio

Explíqueme un poquito lo del mapa de las hectáreas, doctor Roa, que no lo entiendo bien la idea, es decir, porque los contratos no es por ubicación geográfica, sino para buscar en unas zonas determinadas si hay o no petróleo. ¿Esos contratos lo que usted me quiere decir son suficientes para no negociar más contratos de exploración?

Ricardo Roa

Néstor, en un tiempo no muy lejano, estamos hablando entre el 2006 y 2018 en el país no un solo nuevo contrato de asignación de exploración de petróleo y gas. Sin embargo, en ese mismo período, si usted revisa la historia va a encontrar que se incrementó la producción, subió de 720.000 barriles en 2016 a 860.000 barriles en el 2018. Lo que hay que hacer aquí es buscar una mayor efectividad, un mayor éxito en la búsqueda de lo que hemos tenido en el promedio en el mundo estamos hablando del 20% de éxito en lo que se busca versus lo que se encuentra y se explota. Aquí estamos en el 8% y ahí tenemos unos espacios importantes para mejorar ese nivel de desempeño en la búsqueda de petróleo y gas en el país con las áreas asignadas.

Blu Radio

¿Esta que usted me está contando es la tesis de exprimir los contratos vigentes?

Ricardo Roa

Más que exprimir es que esa es la tendencia del petróleo y del gas en el mundo, como ya fue la del carbón, cada vez es más difícil encontrar pozos altamente rentables o un campo con unas reservas muy grandes. Cuando empezó esta era del petróleo los pozos se encontraban por decenas de cientos de millones de barriles, las reservas, ahora por bien que vaya uno a hablar de 50.000, de 50.000.000.000 de barriles de reservas, cosas de esas, eso ha bajado en el mundo. Esa es una realidad que hay que entender y por eso el agotamiento de esos recursos ya muestra en los consumos históricos de estos recursos un punto de inflexión hacia el declive del uso de estos recursos en el mundo. de modo que es lo que hay que entender.

Blu Radio

¿Usted conoce alguna otra petrolera fuera de Ecopetrol, doctor Roa, que esté anunciando que no buscará más petróleo?

Ricardo Roa

Claro, no que estén anunciando que no buscarán más petróleo, pero que sí harán un cambio de su un desacople de su core económico, de su tendencia y de su histórica de consumo de producción de economía sobre la base del petróleo y el gas. Lo está haciendo Petrobras, lo está haciendo la propia empresa, Repsol.

Blu Radio

No, pero Petrobras, el propio presidente Lula da Silva, ha dicho que él tiene una enorme distancia con lo que se planea hacer en Colombia, que él seguirá fortaleciendo Petrobras y van a seguir buscando y van a seguir explotando el petróleo en Brasil.

Ricardo Roa

Sí, nosotros también vamos a seguir buscando, Néstor. Lo que le estoy diciendo es que con los contratos que hoy tenemos vigentes debemos ser más exitosos en la búsqueda y en el hallazgo de reservas de petróleo y gas para garantizar esa seguridad.

Blu Radio

Usted está anunciando que va a haber más contratos de exploración o que con los vigentes se puede encontrar más petróleo.

Ricardo Roa

Sobre los mismos vamos a aprovechar hallazgos de lo que tenemos.

Blu Radio

Doctor Roa No cambia nada. Ecopetrol es la única petrolera en el mundo que no va a buscar más petróleo.

Ricardo Roa

No, Néstor, le estoy diciendo que vamos a seguir buscando con los contratos que tenemos vigentes.

Blu Radio

Por eso, entonces, se lo cambio es la única petrolera en el mundo que no va a firmar más contratos de exploración.

Ricardo Roa

Mientras esa sea la política, nosotros no vamos a tener espacio para firmar nuevos contratos, con los existentes vamos a seguir buscando y siendo más efectivos.

Blu Radio

Doctor Roa, ¿eso quiere decir que queda descartado lo que se ha planteado en la anterior administración para que en mayo, es decir, en algunas semanas, se analizará sobre el informe de la ANH con el ministro de Hacienda a bordo, con la ministra de Minas y con Ecopetrol, sí se abriría la puerta para entregar nuevas licencias de exploración petrolera. Eso queda descartado.

Ricardo Roa

Pues ese es un tema que le corresponde a la ANH y en asocio con el Ministerio de Minas y Energía. Yo estoy entrando el día de ayer, debo sentarme a revisar que lo que están revisando desde allá, a nosotros nos corresponde, como a todas las demás petroleras en el país, hacer un reporte de lo que sean el nivel de reservas probadas tanto en petróleo como en gas y con base en lo mismo es que se acuerda, de acuerdo, digamos, con fundamento en los distintos escenarios de crecimiento de la demanda, disponibilidad de recursos, unos u otras decisiones. Yo

simplemente quiero hacer énfasis en que debemos ser desde Ecopetrol capaces de con lo que hay disponible, con lo que tenemos de posibilidad de buscar en el offshore, por ejemplo, se dice que hay unos hallazgos muy importantes, muy significativos en el tema de petróleo y de gas. Habrá que hacer la sísmica y los detalles de búsqueda para determinar de qué proporción son esas reservas y en la medida en que los costos sean racionales para poner esas reservas en el mercado y en el país, habrá que tomar decisiones.

Blu Radio

Doctor Roa, a hoy, hoy es 24 de abril, 25 de abril, ¿las reservas de petróleo en Colombia duran hasta cuándo?

Ricardo Roa

Lo que tenemos es de 8.7 años, la relación reservas-producción, obviamente no solo de lo que hay en reserva, sino que cuáles sean las tasas de crecimiento de la demanda de estos combustibles, alcanza hoy para 8.7 años, es la información que tengo. Pero insisto, tenemos muchísimo por dónde buscar y producir. Factores de recobro.

Blu Radio

¿Y qué hacemos, dónde nos metemos cuando se acabe ese petróleo, doctor Roa?

Ricardo Roa

Bueno, es que ese es un escenario para mí bastante improbable, que se acabe. Por eso vamos a mejorar la producción. ¿Cómo mejoramos la producción, Néstor? Implementando tecnología, estamos en mora de hacer una implementación de tecnología para mejorar los niveles de producción que hoy tenemos. Cómo mejoramos los niveles de producción, cómo mejoramos las reservas, mejorando el factor de recobro. En Ecopetrol tenemos un factor de recorro el orden del 18%, en el promedio de las petroleras en el mundo este factor de recobro es del 23% y tenemos un ejemplo a seguir que es China, donde el factor de recobro con reinyección de dióxido de carbono en los pozos para extraer más es del 32%. Subir dos punticos porcentuales en ese factor de recobro con tecnología y obviamente con recursos económicos, nos va a permitir una mayor producción de petróleo.

Blu Radio

Sin embargo, quedo perdido porque dice usted mismo que hay reservas de petróleo para ocho años y acto seguido dice que es improbable que se acabe el petróleo, pero sí hay reservas para ocho años. Entonces, cómo va a ser improbable que se acabe el petróleo?

Ricardo Roa

No. Las reservas a hoy nos dan para 8.7, pero Ecopetrol ha venido trabajando. De hecho, el año pasado tuvimos un factor de reposición de reservas, es el concepto, no solo vamos consumiendo, pero vamos incrementando, reponiendo, esas reservas, se tuvo un valor de reposición cercano al 204%. De modo que eso refleja que Ecopetrol sigue buscando, sigue mejorando, sigue

reponiendo el consumo que se tiene diario y mensual y en el volumen anualmente, incrementando esas reservas. Y esa es la tarea que vamos a seguir haciendo sin necesidad, insisto, de nuevos contratos, sino haciendo uso de los disponibles y vigentes actualmente.

Blu Radio

Sí, a propósito de reservas, las otras más importantes son las de gas. Cuál es su postura frente a ese tema y frente, en concreto, a importar gas barato desde Venezuela, haciéndole competencia directamente al negocio que tiene Ecopetrol en ese mercado, que le vende a las térmicas, por ejemplo, del país, y en donde Ecopetrol tiene una posición dominante claramente en las ventas de gas en el país. ¿Qué opina usted de importar gas desde Venezuela como lo quiere el presidente, aparentemente?

Ricardo Roa

Sí, Paola, muchas gracias. Sobre el balance de gas, siempre hay que hacer ese balance, es la producción y el consumo. Nosotros somos autónomos, es decir, que todo el gas que producimos en el país prácticamente lo consumimos, ahí no hay nada de exportación. También en algunas ocasiones de escenarios críticos de demanda energética, hacemos uso de una importación de gas a través de la unidad de regasificación en el Caribe. Nosotros ya hemos importado, si el tema de la importación. Lo que sí me debo a comprometer yo con el país es a asegurar, a garantizar que el país va a tener energía, la seguridad energética. Los momentos van a depender, obviamente, hoy tenemos 7.3 terapias cúbicas, millones de millones de pies cúbicos de reservas probadas. Ahora, escenarios.

Blu Radio

¿Qué duran hasta cuándo, doctor Roa, en el tema del gas?

Ricardo Roa

En la relación que he menciones, es un factor de que pondera los poderes caloríficos de los combustibles del petróleo y gas, ahí está metido el gas dentro de los 8.4 años de reservas probadas, también. En esa ponderación, nosotros, de acuerdo a los crecimientos de demanda, vamos a tener escenarios diversos donde lo que sí garantizamos es la seguridad. La opción de gas de Venezuela es una opción en un escenario crítico. El acto más responsable que deberíamos tener con el país es garantizar que va a haber gas, de una regasificadora en el sur, de una regasificadora en el norte, o bien de un tubo que existe y que podemos recuperar rápidamente con los operadores de transporte de gas para viabilizar en el momento en que fuera necesario una importación de gas de Venezuela, que nos va a decir que sí o que no, ese escenario de demanda crítica y el precio, obviamente, si es más barato, importar gas por las regasificadoras que traerlo de Venezuela, pues lo vamos a importar por las regasificadoras.

Blu Radio

Doctor Roa, si el tema por el que nosotros vamos a renunciar a nuestro gas y al petróleo es por razones ecológicas, qué sentido tiene pensar en importarlos. Es decir, si vamos a salvar el

pedacito del planeta este, pues, cuál es la gracia de importar gas después desde Venezuela o de importar petróleo desde otro país.

Ricardo Roa

El asegurar, el garantizar la seguridad energética en el país, que es nuestro mayor reto.

Blu Radio

No, por eso. Pero qué sacamos no explorando nuestro gas, nuestro petróleo, para terminar importándolo.

Ricardo Roa

Néstor, en Venezuela es monumental, es el 4.º país en el mundo con reservas de gas, 202 terapés cúbicos. Nosotros tenemos 3 terapés cúbicos.

Blu Radio

¿Importar el gas desde Venezuela, nos hace amigables con el medio ambiente a nosotros?

Ricardo Roa

No. El tema de seguridad energética. aquí hay dos rutas, la ambiental y obviamente la económica. Desde lo ambiental lo responsable es ya no permitir más búsqueda de recursos fósiles que se agotan en el mundo y que han venido mostrando sus picos máximos de demanda en el mundo. Eso es lo responsable ambientalmente. Desde lo económico y de lo racional tenemos que garantizar que hay una industria ya sentada sobre estos combustibles. 10.7 millones de usuarios en los hogares consumen gas, más de 300.000 vehículos en el mundo, 470.000 vehículos en el país consumen gas vehicular, hay plantas de generación de energía con gas. Aquí no solo vamos a sustentar el hecho de instalación de plantas con energías renovables, sino también un concepto mucho más allá en la seguridad energética y la seguridad energética se promulga desde la existencia de recursos para proveer electricidad y gas combustible a la demanda.

Blu Radio

Doctor Roa, ¿usted se da cuenta lo que significaría renunciar a eso que llaman energías fósiles, gas y petróleo y depender de otros países en temas energéticos?

Ricardo Roa

Pues tenemos un reto muy grande y es que la sustitución del sol, del viento, de la biomasa, de la energía geotérmica, que tenemos potenciales grandísimos en el país por desarrollar. Aquí hay que partir el tema en dos, la matriz eléctrica, sin duda es una matriz supremamente limpia el 80% del tiempo la energía que consumimos los colombianos proviene de las centrales hidroeléctricas y de las pequeñas centrales hidroeléctricas a filo de agua. Eso es cierto. Pero también necesitamos una firmeza que está sustentada hoy por hoy básicamente en la generación térmica con gas. Pero

también podemos transitar ese consumo de gas a hidrógeno verde o a hidrógeno azul, que son combustibles que hoy podemos desarrollar de manera eficiente, rápidamente y rentable.

Blu Radio

Doctor Roa, hoy Colombia qué reservas de gas tiene?

Ricardo Roa

Estamos hablando de tres terapés cúbicos.

Blu Radio

Para cuántos años tenemos?

Ricardo Roa

8 años en el marco de las reservas de gas y de petróleo, estamos hablando de un indicador que pondera las reservas de gas, las reservas de petróleo y los mete en una sola, en un solo argumento o en un solo parámetro, un solo indicador que es las reservas de barriles equivalentes de petróleo.

Blu Radio

El gas tiene una situación tal vez un poco distinta al petróleo, incluso, los expertos no lo consideran un factor energía contaminante. En ese caso, en el caso del gas, ¿también se cierra la posibilidad de nuevos contratos de exploración?

Ricardo Roa

Pues es que cuando se busca, se puede estar buscando petróleo, aparece gas. Es lo normal, porque es el referente de estos procesos. En la medida en que las reservas de gas disponibles en el país nos permitan o los contratos actuales nos permitan esos hallazgos, pues ahí vamos. Por ejemplo, en lo que es costa afuera se está hablando, no sé, de cosas importantes, con mucho petróleo, pero también con mucho gas. Esto va a depender, obviamente, de la perforación, de la exploración que hagamos de más detalle para determinar los volúmenes de qué, si es gas y de qué, si es petróleo y a qué profundidades se encuentran para mirar.

(...)

Blu radio.

Doctor Roa, explíqueme una cosa. Si el gas importado de Venezuela sería evidentemente más caro, si la gasolina importada de cualquier parte del mundo sería más cara. ¿Cuál es la gracia de dejar de producir en Colombia la gasolina y el gas que tenemos aquí?

Ricardo Roa

Sí, digamos que esa es una discusión profunda en este sentido, ¿qué quiere el mundo y el planeta hacia adelante? Procesos menos intrusivos, menos contaminantes o seguir dependiendo de unos combustibles que son finitos en el tiempo. Esos recursos

Blu Radio

Nadie ha hecho la encuesta esa del planeta, qué quiere el planeta. Esa encuesta no la conozco. Hablemos de lo que quiere el gobierno.

Ricardo Roa.

La hoja de ruta del Hidrógeno en Colombia está alineada con la Conferencia de Participantes 21 de París. Está alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas. Está alineada con la tendencia en el mundo a dejar de depender económicamente y ambientalmente de los recursos fósiles. Esa es una realidad a todas luces.

Blu Radio.

Pero ese un plan a mediano plazo. Ni siquiera los países que tienen más desarrollado esa política, por lo menos 2050. Es muy clara la pregunta. ¿Qué sentido tiene que Colombia sea el pionero en cerrar esas posibilidades cuando al final va a tener que seguir importando petróleo y gas para seguir subsistiendo?

Ricardo Roa.

Esa necesidad de importación de petróleo y gas va a depender de muchísimos aspectos. Por ejemplo, en Colombia no hemos desarrollado de manera masiva y agresiva la movilidad eléctrica y en otros países del mundo, esto es una realidad.

Blu Radio.

Doctor Roa, por varias cosas. Primero, porque los carros eléctricos son mucho más costosos que los carros a gasolina. Dos, porque no hay suficientes estaciones de recarga. No podemos decirles a 10 millones de familias: salgan a vender el carro y compren un eléctrico. No es porque la gente no quiera comprar un carro eléctrico, sino que evidentemente, y en el mundo es así, un carro eléctrico es mucho más costoso.

Blu Radio:

Néstor, no podemos salir a decirles que vendan los vehículos de combustión, con diésel y gasolina, hoy a comprar vehículos eléctricos, porque es que hay una diferencia muy grande entre el precio de los eléctricos y los vehículos a combustión. Pero sí podemos hacer un plan, por ejemplo, en la movilidad de las 10 millones y medio de motos que hoy son de combustión en el país a motos eléctricas y ahí el margen de diferencia de precio es mucho menor y en ese sentido, el ahorro que podría tener, por ejemplo, el usuario de una motocicleta de combustible a electricidad es enorme.

